

АК-ТПВ-640/384-19А



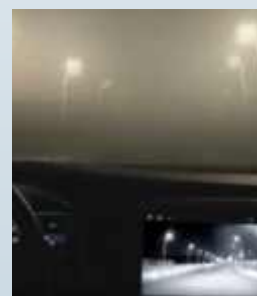
ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕПЛОВИЗИОННОЙ КАМЕРЫ



Автомобильная тепловизионная камера АК-ТПВ-640/384-19А предназначена для обеспечения водителя транспортного средства возможностями наблюдения за дорожной обстановкой в сложных условиях вождения (темное время суток, туман, засветка фар встречного транспорта), надежного обнаружения потенциально опасных на дороге объектов (люди, животные, различные препятствия).



Основное назначение автомобильной тепловизионной камеры – снижения вероятности дорожного происшествия путем повышения качества условий наблюдения водителя. Улучшение видения дорожной обстановки в таких сложных условиях, как темное время суток (особенно при недостаточном внешнем освещении), туман, задымленность, засветка от фар встречного транспорта – наиболее очевидное решение, которое поможет избежать возникновения аварийной ситуации на дороге.



Неоспоримое преимущество работы с тепловизионным спектром наблюдения – гораздо более лучшая видимость людей и животных на дорогах. Даже в дневное время суток пешеход в темной одежде может быть незаметен на дороге. В тепловизоре изображение человека однотипно и легко отличимо от окружающей дорожной обстановки.



УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕПЛОВИЗИОННОЙ КАМЕРЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Автомобильная тепловизионная камера состоит из тепловизионного модуля, построенного на базе DSP-процессора и герметичного корпуса с защитным обогреваемым стеклом, прозрачным в тепловом спектре. Электронный блок тепловизионного модуля и конструктив камеры – собственная разработка организации.



Исполнение модуля на базе DSP-процессора позволяет встраивать такие алгоритмы, как автоматическое детектирование пешеходов, совмещение тепло-теле (при добавлении телевизионного канала) непосредственно в сам модуль без дополнительных внешних блоков. Еще одно преимущество программируемого DSP-процессора – возможность создания модуля целиком на отечественной элементной базе.

Собственная разработка модуля позволяет оперативно решать вопросы установки и модификации систем под конкретный частный случай, оперативно проводить ремонт и модернизацию, предоставлять открытые интерфейсы системным интеграторам.

Помимо непосредственно установки в автотранспорт возможна также стационарная установка камер на перекрестках, пешеходных переходах с целью автоматического анализа дорожной обстановки (обнаружение и подсчет транспортных средств и пешеходов).

Аналогичная продукция выпускается, например, американской фирмой Flir – лидером рынка тепловизионных систем. Но подобные системы подпадают под ограничения на поставки, поставляемые системы имеют заниженные технические характеристики (кадровая частота 9 Гц, что значительно ухудшает восприятие динамичной дорожной обстановки).

Отечественных аналогов нет.